



REPUBLICA MOLDOVA

CONSILIUL RAIONAL UNGHENI

MD-3600, or.Ungheni, str.Națională, 11
tel/fax (236) 2-27-26, e-mail: consiliul.raional@mail.ru



DECIZIE

nr. 5/3

din 19.11.2020

*Cu privire la cofinanțarea Proiectului
„Transport infrastructure rehabilitation
in the Ungheni-Iasi cross-border area
which aims at traffic streamline in the
Sculeni border crossing point”
 (“Reabilitarea infrastructurii de transport
în zona transfrontalieră Ungheni-Iași
intru fluidizarea traficului în punctul
de trecere a frontierei Sculeni”)
1HARD/3.1/22*

În temeiul art. 43, alin. 1) lit.t), alin.2 al Legii privind administrația publică locală nr.435 din 28.12.2006) și a Legii privind Finanțele publice locale nr. 397 din 16.10.2003;

Având în vedere Cererea de finanțare a proiectului și cheltuielile legate de proiect conform Ghidului solicitantului;

Ținând cont de importanța dezvoltării și consolidării relațiilor de parteneriat și colaborare transfrontalieră,

Consiliul Raional Ungheni

DECIDE:

1. Se aprobă implementarea proiectului „Transport infrastructure rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22, în cadrul Programului Operațional Comun „România – Republica Moldova 2014-2020”.
2. Se acceptă cofinanțarea proiectului în sumă de 69 075 euro, ce constituie 4.2% din valoarea totală a proiectului (1 641 439,71,00 euro) și 10 % din valoarea totală a finanțării pentru Consiliul Raional Ungheni (690 744,00 euro), la cursul valutar oficial al Băncii Naționale pentru ziua efectuării transferului, cât și cheltuielile suplimentare și neeligibile legate de implementarea proiectului.
3. Cofinanțarea se va efectua din mijloacele financiare prevăzute în bugetul raional pentru anii 2021-2022.
4. Se delegă domnului președinte al raionului Ghenadi Mitriuc, dreptul de a semna toate actele necesare bunei implementări a proiectului.
5. Controlul asupra prezentei decizii se atribuie domnului Ghenadi Mitriuc, președintele raionului.

Președintele ședinței
Contrasemnează:
Secretarul Consiliului raional

Sergiu CAȚER
Rodica LIȚCAN

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de decizie „Cu privire la cofinanțarea Proiectului „Transport infrastructură rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22”

1. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie

În conformitate cu art.43(1) b) al Legii nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea nr.397 -XV din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale, având în vedere Cererea de finanțare a proiectului și cheltuielile legate de proiect conform Ghidului solicitantului aprobate spre finanțare de către Uniunea Europeană prin Instrumentul European de Vecinătate, în cadrul Programului Operațional Comun Romania-Republica Moldova 2014-2020, ținând cont de importanța dezvoltării și consolidării relațiilor de parteneriat și colaborare transfrontalieră, Centrul de Resurse și Atragerea Investițiilor a Consiliului Raional a elaborat proiectul de decizie „Cu privire la cofinanțarea Proiectului “Transport infrastructură rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22”.

Scopul proiectului de decizie este acceptarea implementării proiectului ”Transport infrastructură rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22” și aprobarea cofinanțării acestuia conform cerințelor Programului Operațional Comun Romania-Republica Moldova 2014-2020, cererii de finanțare și a actelor însoțitoare depuse.

2. Conformitatea proiectului cu actele normative și legislative în vigoare

Proiectul de decizie respectă prevederile actelor normative și legislative actuale și este elaborat în vederea implementării Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative.

3. Principalele prevederi, evidențierea elementelor noi

Legile care reglementează domeniul vizat: Legea nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea nr.397-XV din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale

Urmare a implementării proiectului „Transport infrastructură rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22, vor fi valorificați și se vor face investiții din partea Uniunii Europene în raionul Ungheni în valoare de 690 744,00 Euro

(≈13 726 810,14 lei), iar Consiliul Raional va contribui cu 10% din bugetul proiectului pentru Ungheni -69 075 Euro (≈1 381 914.45 lei).

4. Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură.

Proiectul de decizie prevede acceptarea spre implementare a proiectului „Transport infrastructură de rehabilitare în zona Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) I HARD/3.1/22 și a cofinanțării acestuia conform cerințelor Programului Operațional Comun România-Republica Moldova, cererii de finanțare și a actelor însoțitoare depuse”.

Bugetul total al proiectului este de 1 641 439,71 Euro (≈ 32 838 642,84 lei).

Bugetul pentru Consiliul Raional Ungheni este de 690 744,00 Euro (≈13 726 810,14 MLD), ceea ce constituie 42,08 % din valoarea totală a proiectului.

Cofinanțarea solicitată din partea Consiliului Raional Ungheni este de 69 075 Euro (≈1 381 914.45 lei) ceea ce constituie 4.2% din valoarea totală a proiectului și 10 % din valoarea totală a finanțării pentru Consiliul Raional Ungheni .

Astfel, beneficiul economico - financiar este evident. Cu numai 69 075 Euro (≈1 381 914.45 lei) din bugetul raional, vor fi atrase și implementate investiții din partea Uniunii Europene în valoare de 690 744,00 Euro (≈13 726 810,14 MLD) – investiții în reabilitare a drumului de ocolire a orașului Ungheni, amenajarea infrastructurii aferente drumului- iluminat stradal, parcare) și pentru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni.

Reabilitând infrastructura drumului de ocolire, vor fi create oportunități pentru dezvoltarea economică a raionului – drumul este în nemijlocita apropiere de ZEL Ungheni Business și alți agenți economici mari din raionul Ungheni, astfel, se vor putea extinde sau crea noi afaceri în regiune, ceea ce va spori contribuțiile și investițiile în raion.

Totodată, drumul reabilitat, va fi utilizat de către autocamioanele cu gabarite și greutate mare care transportă bunuri și mărfuri către și de la agenții economici din regiune, astfel, se vor evita ambuteiajele pe străzile orașului create de autocamioane, cât și se va reduce uzura drumurilor municipale care erau utilizate ca drumuri de tranzit, în așa mod, se vor reduce cheltuielile de întreținere și reparație a drumurilor municipale.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ

Proiectul de decizie a fost elaborat în conformitate cu art.43(1) b) al Legii nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea nr.397-XV din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederii Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, anunțul cu privire la

inițierea elaborării proiectului deciziei precum și anunțul cu privire la consultări publice inclusiv și proiectul de decizie cu toate explicațiile de rigoare a fost plasate pe pagina web www.crungheni.md a Consiliului raional Ungheni.

Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare pentru a se propune Consiliului raional pentru examinare și adoptare în ședință.

7. Constatările expertizei juridice

Proiectul de decizie “Cu privire la cofinanțarea Proiectului ”Transport infrastructură rehabilitation in the Ungheni-Iasi cross-border area which aims at traffic streamline in the Sculeni border crossing point” (“Reabilitarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Ungheni-Iași intru fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni”) 1HARD/3.1/22””, corespunde normelor legale.

8. Impactul proiectului

Impactul pe termen lung al proiectului va consta în rețeaua drumurilor în sectorul industrial amenajată, ce corespunde normelor și standardelor naționale și europene, care va crea oportunități de dezvoltare socio-economică a raionului, prin extindere a afacerilor existente sau crearea altor noi cu creșterea contribuțiilor la bugetele locale și prin crearea unor noi locuri de muncă pentru locuitorii raionului.

Prin iluminarea stradală, va spori gradul de securitate în zonă, se vor reduce riscurile de pricinuire intenționată a daunelor agenților economici (se vor reduce cazurile de furturi, sau spargerii, etc., iar regiunea va fi accesibilă echipajelor organelor de drept pentru verificări de serviciu).

Fluidizarea traficului în punctul de trecere a frontierei Sculeni, va reduce ambuteiajele și uzura drumurilor municipale, respectiv, infrastructura drumurilor municipale va servi pentru o perioada mai mare de timp fără intervenții de reabilitare.

**Șef Centrul de Resurse
și Atragere a Investițiilor**

Violeta PETRE