

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul "Cu privire la aplicarea proiectului în cadrul Apelului 2 destinat proiectelor cu valoare mică Programul Interreg Next România-Republica Moldova"

denumirea proiectului actului normativ

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Centrul de Resurse și Atragerea Investițiilor
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ Prezentul proiect de decizie a fost elaborat în conformitate cu art. 43, alin. 1) lit.t), alin.2 al Legii privind administrația publică locală nr.435 din 28.12.2006) și a Legii privind Finanțele publice locale nr. 397 din 16.10.2003, Ținând cont de oportunitățile de dezvoltare oferite de Uniunea Europeană prin lansarea, la 23 aprilie 2025, a celui de –al doilea Apel destinat proiectelor de scară mică, Programul Interreg Next România-Republica - Moldova și necesitatea dezvoltării capacităților administrației publice locale de nivelul I și II din raionul Ungheni, au impus inițierea acestui act normativ.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative La data de la 23 aprilie 2025, Autoritatea de Management a Programului Interreg Next România – Republica Moldova, finanțat de Uniunea Europeană, a lansat cel de-al doilea Apel pentru proiectele de scară mică. Acest apel se adresează unor domenii esențiale pentru dezvoltarea durabilă și cooperarea transfrontalieră, vizând următoarele domenii: adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor de dezastre, consolidarea unei administrații publice eficiente, precum și managementul frontierelor, mobilității și migrației. Creșterea capacității autorităților locale de a preveni și gestiona riscurile pe drumurile publice județene, asigurând o infrastructură sigură și intervenții rapide, impune consolidarea resurselor tehnice și instituționale, precum și dezvoltarea competențelor profesionale, pentru o mai bună adaptare la riscurile climatice și standardele europene în domeniul gestionării situațiilor de urgență. În acest sens, Consiliul Raional Ungheni aplică proiectul "RIPAM IASI-UNGHENI Risk prevention and management on public county roads in Iasi County and Ungheni District" ("Prevenirea și gestionarea riscurilor pe drumurile publice județene din Județul Iași și Raionul Ungheni"), cod ROMD00919, în parteneriat cu Consiliul Județean Iași, având ca scop creșterea capacității instituționale și dotarea tehnică pentru prevenirea și gestionarea riscurilor pe infrastructura rutieră județeană, precum și elaborarea unui plan comun de intervenție rapidă în situații de urgență climatice. Proiectul contribuie la consolidarea rezilienței comunităților din raionul Ungheni și județul Iași, prin asigurarea unei infrastructuri rutiere sigure și accesibile, facilitând intervențiile eficiente în caz de dezastre naturale și reducând riscurile asociate acestora. Aceasta se aliniază politicilor europene privind cooperarea transfrontalieră durabilă, protecția mediului și creșterea siguranței cetățenilor.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi Prezentul proiect de decizie are scopul aprobării aplicării de către Consiliul Raional Ungheni, în parteneriat cu Consiliul Județean Iași, România a proiectului "RIPAM IASI-UNGHENI Risk prevention and management on public county roads in Iasi County and Ungheni District" ("Prevenirea și gestionarea riscurilor pe drumurile publice județene din

Județul Iași și Raionul Ungheni"), cod ROMD00919 pentru cel de-al doilea Apel destinat proiectelor de scară mică, Programul Interreg Next România –Republica Moldova, cât și delegarea dreptului de semnare a tuturor actelor necesare pentru acesta către președintele raionului.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare N/A
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Impactul asupra sectorului public va fi pozitiv, prin modernizarea și consolidarea infrastructurii rutiere județene și raionale în zona transfrontalieră Iași-Ungheni, precum și prin dezvoltarea capacității administrative și instituționale în domeniul prevenirii și gestionării riscurilor legate de dezastre naturale. Proiectul va contribui la creșterea rezilienței comunităților locale și la îmbunătățirea serviciilor publice prin asigurarea accesului rapid și sigur către zonele afectate de calamități.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Impactul financiar al proiectului este sustenabil și pe termen lung. Implementarea acestuia asigură investiții importante în echipamente și infrastructură pentru prevenirea și gestionarea riscurilor pe drumurile județene și raionale, fără a impune sarcini bugetare majore locale, având în vedere că 90% din valoarea proiectului este finanțată de Uniunea Europeană. Proiectul oferă oportunități de dezvoltare profesională pentru personalul implicat în gestionarea situațiilor de urgență și contribuie la eficientizarea intervențiilor în situații critice, în beneficiul direct al comunităților locale.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Se anticipează un impact pozitiv indirect asupra sectorului privat, deoarece o infrastructură rutieră bine întreținută și o capacitate sporită de răspuns în situații de urgență contribuie la stabilitatea economică și socială a zonei, favorizând astfel mediul de afaceri și mobilitatea eficientă a bunurilor și serviciilor.
4.4. Impactul social Impactul social al proiectului va fi semnificativ pozitiv, deoarece va contribui la protejarea vieților și bunurilor locuitorilor din zona transfrontalieră Iași-Ungheni, prin prevenirea și reducerea efectelor dezastrelor naturale asupra infrastructurii rutiere. Proiectul va sprijini în mod special comunitățile vulnerabile, va promova educația și conștientizarea privind riscurile climatice și va consolida capacitățile profesionale ale personalului responsabil cu gestionarea situațiilor de urgență. Prin investiții în prevenție, intervenție rapidă și cooperare instituțională, proiectul va contribui la creșterea calității vieții și la reducerea inegalităților în accesul la servicii publice esențiale.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Proiectul respectă prevederile cadrului legislativ și normativ ce ține de protecția datelor cu caracter personal.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Proiectul respectă principiile egalității și echității de gen, egalității de șanse și nondiscriminării.
4.5. Impactul asupra mediului Proiectul dat de decizie nu încalcă normele legale privind protecția și conservarea mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
N/A
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul de decizie vine să aprobe aplicarea proiectului "RIPAM IASI-UNGHENI Risk prevention and management on public county roads in Iasi County and Ungheni District" ("Prevenirea și gestionarea riscurilor pe drumurile publice județene din Județul Iași și Raionul Ungheni"), cod ROMD00919, cel de – al doilea Apel destinat proiectelor de scară mică, Programul Interreg Next România-Republica - Moldova întru realizarea politicilor de dezvoltare durabilă a Republicii Moldova, adaptate la politicile de coeziune și dezvoltare regională ale Uniunii Europene.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Ca urmare a aplicării proiectului "RIPAM IASI-UNGHENI Risk prevention and management on public county roads in Iasi County and Ungheni District" ("Prevenirea și gestionarea riscurilor pe drumurile publice județene din Județul Iași și Raionul Ungheni"), cod ROMD00919, la cel de – al doilea Apel destinat proiectelor de scară mică, Programul Interreg Next România-Republica – Moldova și aprobării acestuia de către Comitetul de Evaluare a Programului ca fiind aprobat spre finanțare, va fi necesar de aprobat decizia privind implementarea și co-finanțarea proiectului.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ Conform prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de decizie "Cu privire la aplicarea proiectului în cadrul Apelului 2 destinat proiectelor cu valoare mică Programul Interreg Next România-Republica Moldova" și nota de fundamentare au fost publicate spre consultare publică pe pagina web oficială a Consiliului Raional Ungheni la data de 06.08.2025 https://www.crungheni.md/anunturi-cu-privire-la-initierea-elaborarii-deciziilor/. Astfel, a fost asigurat accesul părților interesate la proiect, pentru a putea prezenta sau expedia recomandări în privința proiectului. Având în vedere că proiectul a fost plasat pe pagina web oficială indicată mai sus, precum și apreciind termenul pentru consultări publice, transparența decizională a fost asigurată.
7. Concluziile expertizelor Proiectul de decizie "Cu privire la aplicarea proiectului în cadrul Apelului 2 destinat proiectelor cu valoare mică Programul Interreg Next România-Republica Moldova" vine să realizeze activități de interes public și în folosul cetățenilor raionului Ungheni, prin valorificarea oportunităților de dezvoltare durabilă a infrastructurii rutiere și creșterea capacității locale de prevenire și gestionare a riscurilor asociate dezastrelor naturale. De asemenea, proiectul contribuie la consolidarea cooperării transfrontaliere în domeniul prevenirii riscurilor și creșterii rezilienței comunităților din zona de graniță. În ceea ce privește asigurarea transparenței procesului decizional se constată că aceasta a fost respectată de autorul proiectului, prin organizarea audierilor publice, precum și proiectul și nota informativă sunt plasate pe pagina oficială a Consiliului Raional Ungheni www.crungheni.md.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Aprobarea acestui proiect de decizie nu impune nici o modificare sau abrogare a altor acte normative existente.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
N/A